

Indbydelse

XXXXXX har hermed fornøjelsen at invitere til:

DIF-DM for Nordisk Folkebåd i perioden xx.xx – xx.xx.xx

- 1 **Regler.**
- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne (RRS) definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder DSs Statutter for DM i sejlsport og Dansk Folkebådsklubs forskrifter for afholdelse af DM.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - 1.3.1 CR 13.10 er skærpet, således at der til DM skal være en besætning på 3 personer.
 - 1.3.2 Indledningen til Del 4 ændres, så kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
 - 1.3.3 Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - 1.3.4 Reglerne 44.1 ændres jf. punkt 10 i indbydelsen.
 - 1.3.5 Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - 1.3.6 Regel 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejlads og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - 1.3.7 Regel 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse er kortere end reglen foreskriver.
 - 1.3.8 Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - 1.3.9 Tillæg A4 ændres således: Både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

2 Reklame

- 2.1 Reklame i overensstemmelse med ISAF Regulation 20 (Advertising Code) med de begrænsninger der følger af klassereglerne.
- 2.2 Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævneklame.

3 Deltagelse og tilmelding.

- 3.1 Stævnet er åbent for folkebåde.
- 3.2 Rorsmanden skal være medlemmer af Dansk Folkebådsklub. Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en DS klub og opfylde betingelserne i Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber i Sejlsport 1.4.1.
- 3.3 Både som har gyldigt klassebevis og gyldig ansvarsforsikring kan tilmelde sig ved at udfylde tilmeldingblanketten, som er en del af indbydelsen, og sende den sammen med startgebyret til xxxxxx senest yy.yy.yy

4 Startgebyr.

- 4.1 Startgebyr udgør xxxxx kr.
- 4.2 Ved tilmelding senere end angivet i pkt. 3.3 erlægges der et ekstragebyr på 200,- Kr. Der accepteres ikke tilmeldinger senere end xx.yy.zzzz

5 Tidsplan.

- 5.1 Registrering af både og deltagere vil ske i perioden xxx - xxx fra klokken xxxx til kl. xxxx i bureauet der er beliggende xxxxx.
- 5.2 Der kan blive udført kontrolmåling og vejning før og under hele stævneforløbet fra dato/tid til dato/tid.
- 5.3 Sejladsdage:
Der er planlagt følgende 8 sejlads

<u>Dato</u>	<u>Antal sejlads</u>	<u>Tidspunkt for varselssignal</u>
XXXdag y/y	Der er planlagt 2 sejlads	Varselssignal 11.55.
XXXdag y/y	Der er planlagt 2 sejlads.	Varselssignal 09.55.
XXXdag y/y	Der er planlagt 2 sejlads.	Varselssignal 09.55.
XXXdag y/y	Der er planlagt 2 sejlads.	Varselssignal 09.55.

På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet opmærksomhedssignal senere end kl. 15.00

6 Måling og Kontrol.

- 6.1 I forbindelse med registrering af både og deltagere skal alle deltagere dokumentere medlemskab af Dansk Sejlunion og rorsmanden tillige medlemskab af Dansk Folkebådsklub.
Herudover skal fremvises gyldig ansvarsforsikring og klassebevis.
- 6.2 Sejlknapnumre skal oplyses ved registrering, idet der ved stævnet maksimalt må anvendes 2 storsejl og 2 fokke. Dette gøres ved at udfylde formularen "Registrering af sejl"

7 Sejladsbestemmelser.

- 7.1 Sejladsbestemmelserne udleveres ved registrering.

8 Sted.

- 8.1 Stævnet gennemføres fra xxxxxxhavn.
- 8.2 Banerne er beliggende xxxxxx

9 Banerne.

- 9.1 Der sejles på op/ned bane med afvisermærke og bund gate, samt forskudt start og mållinie.

10 Strafsystemer.

- 10.1 Regel 44.1 er ændret så 2 runders-straffen er erstattet af 1 rundes-straf.

11 Pointgivning.

- 11.1 Der anvendes Lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 11.2 4 sejlads er krævet for at udgøre et DM.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i stævnet være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i stævnet være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 Ledsagerbåde.

- 12.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.

13 Placering af Både.

13.1 Bådene skal placeres på de t af arrangøren anviste havneområde.

14 Begrænsning for optagning.

14.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 08.00 på den første sejldagsdag til måltagningen efter sidste sejldags, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.

15 Dykkerudstyr og Plastikbassiner.

15.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 08.00 på den første sejldagsdag til måltagningen efter sidste sejldags.

16 Radiokommunikation.

16.1 Bortset fra nødsituationer, må en båd, når den kapsejler, hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.
Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 Præmier.

17.1 Der uddeles følgende præmier:

- a) Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd, dog maksimalt 10.
- b) DIFs DM plakette til vinderen og DSs plaketter for 2. og 3. pladsen.
- c) Dansk Folkebådsklubs DM vandrepokal.
- d) Dansk Folkebådsklubs vandrepokal for bedste debutant.
- e) Dansk Folkebådsklubs vandrepokal for bedste besætning under 30 år.

18 Ansvarsfraskrivning.

18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (Se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 Forsikring.

19.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 Mill. Kr. for personskade og 2 Mill. Kr. for tingskade pr. stævne, eller tilsvarende i anden valuta.

20 Yderligere information.

20.1 Yderligere information fås ved henvendelse til xxxxxxxx.

Stævneleder: xxxxx

Baneleder: xxxxx

Formand for protestkomiteen: xxxxx

Måler er: xxxxxx

Under stævnet vil bureauet kunne kontaktes på telefon: xxxx xxxx

I tilfælde af en nødsituation under sejladserne vil dommerbåden kunne kontaktes på telefon xxxx xxxx eller VHF kanal yy