

## Sejladsbestemmelser

### DIF-DM for Nordisk Folkebåd i perioden xx.xx – xx.xx.xx

#### Arrangeret af XXXXXXXX

#### 1 Regler.

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne (RRS) definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder DSs Statutter for DM i sejlsport og Dansk Folkebådsklubs forskrifter for afholdelse af DMer.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
  - 1.3.1 Reklame i henhold til ISAF Regulation 20 (Advertising Code) og klassereglerne.
  - 1.3.2 Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3.
  - 1.3.3 Regel 90.2(c) er ændret. Se punkt 5.4.
  - 1.3.4 Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
  - 1.3.5 Regel 35 og A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
  - 1.3.6 Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
  - 1.3.7 Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4.
  - 1.3.8 Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.
  - 1.3.9 Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2, 10.5, 14.1 og 14.3.
  - 1.3.10 Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7.
  - 1.3.11 Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
  - 1.3.12 Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.
  - 1.3.13 CR 13.10 er skærpet, således at der skal være en besætning på 3 personer.

#### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret XXXXX

#### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.  
Se dog punkt 5.4

#### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står XXXXXXX
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i kapsejladssignalet "Svarstander".
- 4.3 Når signalflag "Y" er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles.  
Dette ændrer indledningen til Del 4.

#### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Der er planlagt følgende sejlads

<u>Dato</u>	<u>Antal sejlads</u>	<u>Tidspunkt for varselssignal</u>
xx/yy	2 sejlads	Varselssignal 11.55
xx/yy	2 sejlads	Varselssignal 09.55
xx/yy	2 sejlads	Varselssignal 09.55
xx/yy	2 sejlads	Varselssignal 09.55

- 5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.3 Der vil ikke blive afgivet Opmærksomhedssignal senere end kl. 17.00, dog vil der ikke blive afgivet startsignal senere end kl. 17.30.  
På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet Opmærksomhedssignal senere end kl. 15.00, dog vil der ikke blive afgivet startsignal senere end kl. 15.30.

5.4 Såfremt det besluttes at sejle yderligere sejladsere end dagens program nævner, meddeles dette fra måltagningsfartøjet, ved at hejse signalflag "T" over "L". Dette ændrer RRS 90.2.(c).

## **6 KLASSEFLAG**

6.1 Klasseflag er signalfag "F".

## **7 KAPSEJLADSOMRÅDER**

7.1 Kapsejladsoområdet fremgår af bilag 1.

## **8 BANERNE**

8.1 Banen fremgår af bilag 2.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra Startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke.

Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.2(a).

## **9 MÆRKER**

9.1 Mærke 1, 2 og gate (3s og 3b) vil være XXXXXXXX.

9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil være XXXXX.

9.3 Start- og målliniemærkerne vil være XXXXXXXX

## **10 STARTEN**

10.1 Sejladsere vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:

Et Opmærksomhedssignal (orange flag sammen med et lydsignal) vil blive afgivet fem minutter før Varselssignalet.

Orange flag vil blive nedhalet sammen med et lydsignal et minut før Varselssignalet.

10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.

10.3 Bruges ikke

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5.

10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalfag V.

Det vil blive vist indtil alle både er på startsliden af startlinien.

Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse

Dette ændrer regel 62.1(a).

## **11 Mærkeflytning**

11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅL**

12.1 Mållinien vil være mellem målliniemærkerne.

## **13 STRAFSYSTEMER**

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- Straf.

13.2 Bruges ikke.

13.3 Bruges ikke.

## **14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1 Såfremt den hurtigste båd i et løb ikke kan gøre en gennemsnitsfart af mindst to knob (uden krydstillæg) kan Kapsejladskomiteen opgive løbet. Dette punkt kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet bane og har fuldført, vil blive noteret "DNF". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 14.3 Maksimum vindhastigheden er fastsat til 15 m/s ved gentagne målinger indenfor 30 minutter. Hvis vindhastigheden under en sejlads øger til over maksimumhastigheden kan baneledelsen opgive sejladserne.  
Dette punkt kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER**

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.  
Samme tidsfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteen og Protestkomiteen/juryen.  
Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive sat et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner.  
Høringer afholdes i protestrummet, som findes XXXXXXX.  
Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 13.1, 17, 20, 21, 22, 23 og 24.  
Dette ændrer regel 60.1(a).  
Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen/juryen beslutter det.  
En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten:  
a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller  
b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis informationen blev givet samme dag.  
Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 Der anvendes Lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 4 sejlads er krævet for at udgøre et DM.
- 16.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i stævnet være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i stævnet være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## **17 Sikkerhed**

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere Kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget. Telefonnummeret til dommerbåden er xxxxxxx

## **18 Udskiftning af besætning/udstyr**

- 18.1 Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra Kapsejladskomiteen.

18.2 Udskiftning af udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra Kapsejladskomiteen.

## **19 Målekontrol.**

19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne.  
På vandet kan Kapsejladskomiteen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 Reklame – Bruges ikke**

## **21 Kapsejladskomiteen både**

21.1 Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.

## **22 Ledsagebåde**

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.  
22.2 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet og føre entydig identifikation.

## **23 Begrænsning for optagning**

23.1 Både må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 08.00 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlad, med mindre det sker i overensstemmelse med Kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.

## **24 Dykkerudstyr og plastikbassiner**

24.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af deltagende både fra kl. 08.00 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlad.

## **25 Radiokommunikation**

25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.  
Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## **26 Præmier**

26.1 Der uddeles følgende præmier:  
a) præmie for hver 5. tilmeldte båd, dog maksimalt 10.  
b) DIFs DM plakette og DSs plaketter for 2. og 3. pladsen.  
c) Dansk Folkebådsklubs DM vandrepokal  
d) Dansk Folkebådsklubs vandrepokal for bedste debutant.  
e) Dansk Folkebådsklubs vandrepokal for bedste besætning under 30 år.

## **27 Ansvarsfraskrivning.**

27.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.  
Se regel 4 – Beslutning om at deltage.  
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **28 Forsikring.**

28.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 Mill. Kr. for personskade og 2 Mill. Kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

## **29 Nationalflaget**

29.1 Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Stævneleder er: xxxxx

Baneleder er: xxxxx

Formand for protestkomiten er: xxxxx

Måler er: xxxxx

Bureauet kontaktes på telefon: xxxx xxxxxx

I tilfælde af en nødsituation under sejladsene vil dommerbåden kunne kontaktes på:

Telefon: xxxx xxxx eller

VHF kanal: yy