

Beretning fra Jysk Mesterskab og Glüksburger Pokalregatta

Jeg deltog, som gæst, på Per Røssels meget fine og gennemtænkte Folkebåd, Sofie.

Denne beretning bliver nok lidt en blandet pose bolcher, med både sure og søde.

Glüksburg ligger forbavsende tæt på Odense, 2 timer med Sofie på slæb. 22 besætninger havde en fantastisk weekend, med 5-8 m/s og høj sol og over 20 grader. Desværre var kun 6 af disse besætninger fra Danmark (plus en Tysk båd med Per Damm som rorsmand.). Ikke imponerende, set i lyset af at stævnet også fungerede som Jysk Mesterskab og Rangliste.

Selvom havnen blot ligger få hundrede meter fra Danmark, må man sande at der er en verden til forskel:

Havnen har 3 fastansatte, tilsyneladende bare til at fortælle hvor man kan parkere, samt åbne bommen så man kan køre ind på området. Jeg så dem ikke lave noget egentligt arbejde, og jeg tænker en enkelt person nemt kunne have klaret at åbne bommen. Det havde da også været helt umenneskeligt at bede dem bestille noget, da de tilsyneladende ikke havde fået udleveret sommer-arbejdstøj. De stod i 24 grader og vindstille, med sorte nylonbukser og neongule jakker, og svedte tran. Klubben stillede også med en erfaren kranfører som tog samtlige både i og op, på rekordtid. Kranen var velfungerende og placeret så der ikke opstod kø, hverken i vandet eller på land. Også her viste Tyskerne deres gæstfrihed, idet de lod os danskere komme først til kranen. Det kan vi sgu godt lære noget af. Jeg husker Storebæltsmesterskabet, hvor sidste båd til kranen var Tysk. PIIIIINLIGT.

Der er låst ud til bådbroerne om aftenen. Det må der være en grund til!

Der lå en sejlerskole, som rådede over ca. 40 små kølbåde, og et utal af joller. Alle lå pæne, velholdte, nyere og sejlklare. Heraf var der ca. 15 specialdesignede skole-Folkebåde. Generelt var der pænt, rent og ordentligt på havnen. Intet lå og flød, vandslanger perfekt rullet op (Ikke drikkevand, og 4 km. Til indkøb!), transportvogne og joller på sirlige rækker.

Der lå mange store dyre cruising både, en del smarte sportsbåde og en fin gammel 12 meter.

De havde en ny opført båd-hal, så stor, at Hallen i Hellerup kunne have ligget ubemærket ovre i det ene hjørne.

Der var 4 km. Til nærmeste indkøb, bortset fra en restaurant med næsten intet udvalg, og som ikke tog kort! Med I vores startgebyr på kun 600 kr., hørte aftensmad til

besætningerne. Men så var det altså også den mest slaskede fabriks-lasagne og pasta der søbede i billig olie. Der er vi godt nok bedre vandt, i Danmark.

På vandet fik vi 5 perfekte sejladsere i 5-8 m/s. Vi blev retfærdigt udfordret af vindspring, vindskyer, landeffekt, og lidt strøm. Desværre var startlinjen lige lovlig kort, og det medførte en del omstarter og brug af sort flag, hvilket Private Lady fik at føle. (De var ikke ovre, skulle jeg hilse og sige).

Vinder af stævnet blev GER739, Kipcke, som man bare må tage hatten af for. De sejlede stærkt, og den rigtige vej. Bedste Dansker og dermed Jysk Mester blev DEN 721, Blunose, med Per Brøgger, Bo Stævne og Brian Hansen. De havde god båd fart og sejlede konservativt og med få fejl. Jeg ville gerne have vist et foto hvor de stolt viser pokalen frem, men deres fejring fæs lidt ud i det blå, da sidste års vindere desværre ikke havde taget pokalen med. Og det bringer mig så i gang med de sure opstød:

Jeg synes godt vi kan gøre det lidt bedre. Bestyrelsen har indkøbt 3 pokaler til Jysk, Fyns og Sjællandsk mesterskab. Tanken er jo at de skal hjælpe med at give noget prestige. Ikke bare internt i Klubben, men også når der kommer fotos i Minbaad. Så prøv at tage dem seriøst. Få dem graveret (det er ikke næste vindere opgave at gravere, medmindre man genvinder). Og husk nu at få dem med, så de kan vises frem til præmieoverrækkelsen. For et par år siden blev jeg udpeget af bestyrelsen til at være presseansvarlig. Derfor har jeg lavet en aftale med Minbaad om at de bringer de ting jeg sender ind. Og derfor har jeg de sidste par år punktet nr. 7 for et referat. Jeg har siden fået fra næsten alle stævner, og de er blevet bragt på vores hjemmeside. En del af disse har jeg redigeret lidt (fjernet interne jokes og negativ røst), og sendt videre til Minbaad sammen med et par fotos. I år har vi sejlet 2 stævner med mindst 7 danske rorsmænd, men desværre har begge besætninger meldt hus forbi, når jeg har bedt om et referat. Undskyldningerne er travlhed, og kan jeg ikke lige finde en anden. NEJ! Jeg vil ikke gå rundt med hatten i hånden. Nummer 7 består af 3 personer, og en af dem skriver et referat eller finder selv en substitut. Har I alle så fantastisk travlt, så er det frem med mobilen næste gang i er på tøndes, og så må referatet blive derefter. Nærværende referat er det sidste jeg skriver, uden selv at være nr. 7, og hvis jeg oplever at nr. 7 til næste stævne ikke gider, ja så gider jeg heller ikke spørge efter flere referater.

Flemming Palm, Gast på Sofie.