

Regel 21

Flemming skriver, at båden, som er klart foran ved zonen, nærmest kan opføre sig som den vil inden for zonen. Det er naturligvis fuldstændigt forkert, for det er båden, som er klart agter, der ikke kan opføre sig fuldstændigt, som den vil inden for zonen. Den har een restriktion (udover at den naturligvis skal overholde alle andre regler selvfølgelig) og det er, at de må ikke tiltvinge sig plads inden om ved et mærke, hvor de ikke har mærkeplads og da slet ikke, hvis det medfører en sikker kollision.

Det har for os på 873 altid været at betragte som logik for bæltedyr og har altid været reglen i de 45 år, jeg har sejlet kapsejlads. Flemming beskriver hændelsen som om 873 gør noget overraskende i forhold til 745. Det er ikke tilfældet, vi falder blot af til kursen til næste mærke og bommer, da vi kommer til afvisermærket, præcis lige som alle andre både ville gøre i samme situation. Båden klart agter skal da forudsige, at det vil båden klart foran da gøre, nøjagtigt som når man runder et bundmærke, der skal man også gå ud fra at båden klart foran ændrer sin kurs til bidevind, når han runder bundmærket også selvom det medfører en bomning fra styrbord- til bagbordhalse, igen logik for bæltedyr.

Begge både 745 og 873 er 100% enige om episoden, der fører til den ret voldsomme kollision, hvor 745 tiltvinger sig plads ved mærket fra en position klart agter, så protestkomiteen, suppleret med et medlem fra DS' regel-og Appeludvalg, er kommet frem til deres konklusion på et grundlag, der er lige til at gå til, som Egon Olsen ville have sagt.

//Søren Kæstel