

Alubom

Det har nu været tilladt med aluminium siden januar 2001. Endnu har ingen danske sejlere turdet prøve kræfter med masten; men der har vist sig en tiltagende trend med brug af alubom; specielt i Kolding. Danmarksmester i 2002 Per Jørgensen fortæller her om sine erfaringer med alubommen på FDEN 871:



Vi har nu sejlet med alubom i 2 år. Erfaringerne er gode, og specielt er det godt at vi nu slipper for vedligehold af en træbom. Vi nåede at sejle i 2,5 år med træbom før det blev lovligt at anvende alubom. I den korte tid måtte vi slibe og lakere træbommen 3 gange. Det slipper vi for nu !

Derudover er bommen stivere både langskibs og tværskibs. Det betyder at vi med kickingstroppen meget bedre kan kontrollere agterliget af storsejlet på slørsejlads i hård luft. Træbommen bøjer bomnokken opad i hårde pust og agterliget kan derfor ikke kontrolleres. Når vi har styr på agterliget bliver det meget nemmere af bomme storsejlet selvom det blæser. Svanehalsbeslaget blev genbrugt fra træbommen for at sikre at bommen er drejelig i alle retninger. Herved sikres mindst mulig belastning skinnen på masten. Den skinne er jo et ømt punkt fordi den gerne vil bore sig ind i træet, og derfor vil jeg råde til at man får svejst meget større ”ører” på skinnen end de nærliggende små der er på en standard skinne. Eventuelt et halvrundt beslag i skinnens længderetning som flere har gjort det. Belastningen på skinnen bliver større med alubommen fordi bommen ikke bøjer af og fordi man nu kan sætte kickingstroppen hårdt når der er behov for det.

Fakta om alubommen:

Mast og bom i aluminium tilladt i klassen fra 1. januar 2001

Bommens tværsnit må ikke være mindre end 105 x 40 mm. og ikke større end 120 x 65 mm.

Aluminiumbommens vægt, inklusiv alle beslag og indretninger for kontrol af storsejlets skødbarm, må ikke være mindre end 9 kg

Et bomprofil (110x55 mm) koster p.t. 1143,- SEK incl. svensk moms hos BENNs master i Sverige

De nye regler åbner også muligheder for at købe standardprofiler hos f.eks. JohnMast (105x47 mm)

Vi købte kun selve bomrøret ved Benn's i Sverige og monterede selv beslag. Kort beskrevet var fremgangsmåden således:

Svanehalsbeslaget tog vi med hen til en smed der gjorde den del der før var skruet udenpå træbommen en anelse bredere. Således kom det til at passe indvendigt i bomrøret. Herved kunne vi bolte det fast med 3 stk. små bolte på hver side. Det var den hurtige og billige løsning, men flere af bådene her i Kolding har fået smedet en regulær endebund til bomprofilen hvorpå pinden fra svanehalsbeslaget er svejst fast.



Bomudhalet der før sad udenpå træbommen flyttede vi ind i bomrøret. I bomnokken monterede vi et skivgat i en stærk kvalitet. Vi brugte et Harken skivgat nummer 302. Et godt råd er at købe røret rigeligt langt og så montere alle beslag før man afkorter bomrøret. Skivgat m.v. fylder altid lidt mere end man først tror !

I storsejlets skødebarm syede vi en torpedoslæde fast således at skødebarmen holdes ned til bommen. Det klarer en sejlmager i en håndvendning, men det er ikke noget problem hvis man selv har en sejlmagerhandske og ca. 10 cm. gjord. Når man køber et nyt storsejl skal man huske at nævne til sejlmageren at det er til alubom, så syr de en slæde i.

Sejlindføringen af underliget i hulkehlen i halsbarmen kræver at hulkehlen slidses op ca. 30 cm. og files omhyggeligt. Har man adgang til en fræser letter det arbejdet. Det er vigtigt at man får rundet hjørnerne rigeligt idet de ellers vil kunne gnave i sejlet.



Det er en god idé at man fra begyndelsen monterer små slidklodser i f. eks plast på siden af bommen der hvor vanterne kan røre bommen under slørsejlsads. De rustfrie vanter slider nemlig hurtigt spor i eloxeringen.



Hos Nordic mast købte vi 2 standardslæder til storskødeblokke og 1 slæde beregnet til kickingstrop. Slæderne køres ind i den underste hulkehl. Slæden til kickingstroppen har vi nittet fast, men de 2 slæder til storskødsblokkene har vi lavet flytbare i længderetningen ved at lave et gevindhul i slæden til en bolt. Bolten holder slæden på plads og forhindrer slæden i at rasle.

Færdigmonteret vejer vores alubom 9,8 kg.