

OBS! Vær opmærksom på, at en ændring af masten med slæder og skinner på masten ikke er i overensstemmelse med klassereglerne. Båden er således ikke en klassebåd.

Folkebåd til en singlehand hygge-sejler

Vores sejlertilværelse begyndte ca. 1980 med en L23. Hurtigt viste det sig at familien havde stor glæde af at sejle og der kom større både til – ligesom turene blev længere – f.eks. Götakanalen, Anholt, den Engelske Kanal og Biscayen.

Efter mange gode år var børnene fløjet fra reden og af de "tilbageblevne" havde efterhånden kun jeg selv interesse i at sejle.

Så blev det til et par joller, men da der blev nedlagt forbud mod at tage børnebørnene ud i jollerne ("du vælter jo af og til") – skulle der så igen en kølbåd til.

Da jeg ikke ville have et moderne "plasticbæger" (24 fod med fuld ståhøjde i kahytten) faldt valget naturligt på en "rigtig" båd, som så blev planlagt og bestilt hos Erik Andreasen i Kerteminde.

Båden har nu ligget i den lille, hyggelige Mosede Fiskerihavn i 6 år.

Jeg sejler mange dagture hvert år – næsten altid singlehanded eller med uøvede børnebørn – og da jeg aldrig har syntes, at en motor havde noget at gøre i en sejlbåd, fik jeg til at begynde med nogle let stressede oplevelser når jeg med vinden bag ind skulle lave en 360'er med surret rorpind og så på de ca.30 sekunder, hvor båden selv gik igennem vindøjet, skulle op foran og bjerge fokken og flå storsejlet ned og sørge for at det ikke blæste udenbords... og så var der ca. 4 sekunder til at springe ned og få fat i rorpinden igen og styre ind på pladsen uden at ramme pælene ... ja, I kender situationen.

Så i løbet af den første vinter gik jeg i gang med diverse ændringer.

Jeg har sejlet rigeligt med kapsejladser i de andre både, så jeg skulle kun bruge min nye Folkebåd til hyggeture og skulle dermed ikke tage hensyn til klasseregler m.v. – så for at gøre en lang historie kort har jeg i dag en båd, som er let at sejle singlehanded:

Storsejlet er udskiftet med et andet, der er syet til slæder i en skinne på masten.

Storfaldet er nu i dyneema og er ført ned langs masten og tilbage til cockpittet så man kan stå i cockpittet og hale storsejlet op og ned.

2/3 oppe ad masten er det sat en nedhælderline i en af slæderne. Linen er ført ned og tilbage til cockpittet så man kan trække det meste af sejlet ned hvis det ikke kommer hurtigt nok ned alene ved tyngdekraftens hjælp.



Slæder i en skinne på masten og en nedhalerline

Fra mastetoppen er der ført en fast line ned til enden af bommen så man - via en lille blok og en anden line ført langs bommen og ned til cockpitkanten - kan forhindre bommen i at brager ned når storfaldet udløses.

Man kan også i meget let vejr hæve bommen og opnå bedre twist i storsejlet.



Bomdirk og line ført langs bommen til cockpit

Skødebroen er Folkebådscentralens originale højdejusterbare type så børnebørnene (og jeg selv) lettere kan komme frem og tilbage over den.



Højdejusterbar skødebro. 4-slået storskøde. Rorripind med fastholdeline. På dækket ses skødeblok til gennakerne. Teaken? Jo båden har sejlet ca. 130 ture siden 2007.

Der er et nyt 4-slået storskøde som er let at udløse i et overraskende vindpust under en sort sky.

Rorripinden kan fastholdes via Folkebådscentralens originale arrangement. Når jeg sejler er fastholde-linen mestendels halvstram, så den hele tiden fastholder rorripinden – og når man så trykker rorripinden lidt ned bliver linen løs og man kan styre.

Rorsmandstøften er behageligt svunget og kan skydes væk når man vil stå op på vej ud af / ind i havn.

Fokken er en Rullefok – originalt leveret fra Folkebådscentralen. Linen fra faldstrammeren er forlænget tilbage til cockpit.

Rullelinen er også ført til et frølår på cockpitkanten så man kan rulle ind derfra - samt fastholde fokken rullet ind med en strammet rulleline plus et af skøderne.

Da jeg gerne planlægger mine sejlture efter DMIs vejr- og vindudsigter og aflyser alt andet på dage med de bedste udsigter - er det ofte solskinssejlads i let vind. Med en Folkebåds originale 17 + 7 m² sejl kan det blive en tam affære - hvorfor jeg også fik leveret Folkebådscentralens originale rulle- gennaker plus skødeblokke og spilerstage.

Det virker fint – men vi har mange bundgarnsstader i vores farvand, hvor man ofte skal krydse for at komme hen til en gennemsejling – og så syntes jeg ikke at gennakeren kunne gå tæt nok på vinden.

Derfor fik jeg Quantum Sails til at lave en 23 m² rulle-Code 0. Den er syet meget flad og i den tungeste spilerdug og har en mellemstor Bartels rulle - for en sikkerheds skyld og så den også kan rulles ind og fastholdes nede fra cockpitet med rulleline og et skøde.

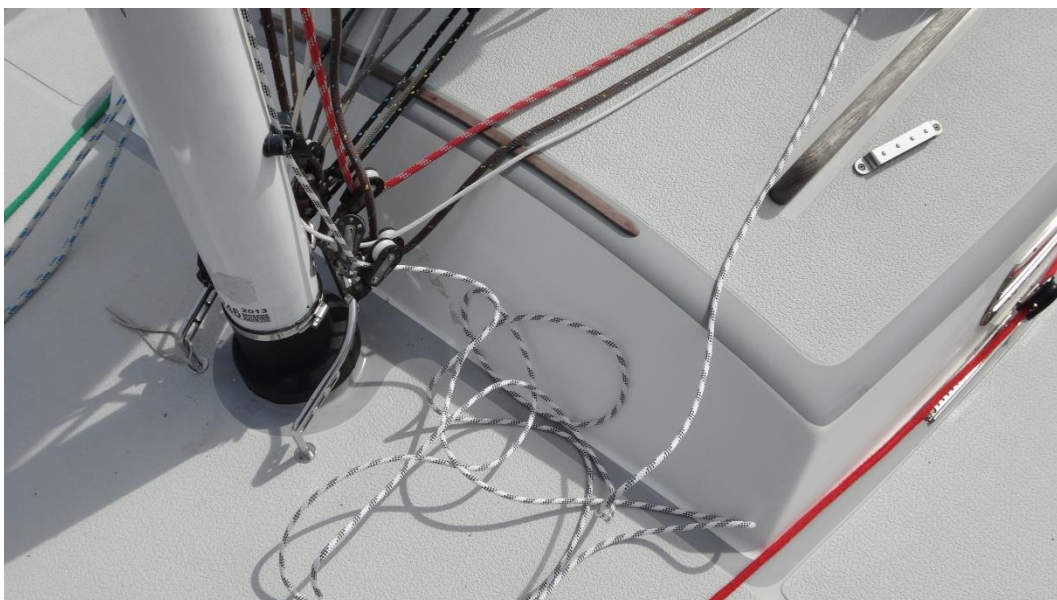
Der er monteret et par barber-hal med line tilbage til frølår på cockpitkanten ... og så kan man sejle ca. 6 knob i bare 3 sekundmeter vind.

Den nye Code 0 trak så meget i spilerbeslaget øverst på masten at skrueene blev trukket løse. Lars Bræstrup foreslog en forstærkning med en rustfri plade i postkort-størrelse, som nu er monteret.



Folkebåd med 40 m2 sejl (23 + 17)

Faldet til gennaker/ Code 0 er af Dyneema og er ført tilbage til cockpit. Nederst på masten er der monteret et frøllår, så man kan sætte / bjærge genaker eller Code 0 singlehanded uden at være cirkusakrobat og uden at skulle holde faldet med munden. Frøllåret er sat således at det udløses nede fra cockpittet når faldet tottes til.



Alt er ført tilbage til cockpittet – bl.a. storfald (rød) og gennakerfald (hvid/sort)

Endelig er der også en lille elektrisk selvstyrer – samt en Garmin 421S kortplotter med ekkolod. Især ekkolodet er godt hvis man ønsker at opleve stemningen tæt på kysten og så kan holde båden inde på ca. 1,5 meter vand – eller lidt mindre hvis man lige skal inden om en bundgarnspæl. Der er ikke ret mange sten i vores farvand.

Endelig er der monteret en drejelig pind på havnepladsen. Der hænger for-fortøjningerne – som enesejler kan det godt være svært at klatre op på molen efter fortøjningerne samtidigt med at man skal holde båden så den ikke støder ind i noget.



*En drejelig pind holder for-fortøjningerne ,så man lige kan række ud efter dem.
En line på tværs mellem indhalerninerne og med en hundesnor-hage holder båden på plads på vej ud og ind.
Alle skøder og barber-hal er røde og grønne af hensyn til børnebørnene.*

Alle ændringer er foretaget, så båden kan føres tilbage til klassereglerne, f.eks. er storfald-strammeren stadig på masten.

Men - jeg anerkender på forhånd at nogle måske vil synes at jeg måske har gjort vold min båd – men igen, som sagt: efter 30 års god og oplevelsesrig sejlads med andre både, så er denne båd, med sit nuværende udstyr, den helt ideelle, trofaste, let sejlede og meget smukke båd for mig (og børnebørnene).

Således sejler jeg ca. 25 dagsture i sæsonen og har ingen problemer med at gå ud og ind i vor egen havn eller lægge til i nabohavnene uden motor.



Sæsonen 2013: foreløbigt 24 ture.

Hmm.. lad os lige checke DMI for i morgen ☺